



G2mobility partenaire de l'Université Catholique de Lille sur les volets mobilité et énergie du programme "Live TREE"

G2mobility et « La Catho » vont tester dans le quartier Vauban les solutions avancées de collaboration énergétique entre bâtiments et mobilité.

Vélizy-Villacoublay, le 18 septembre 2018 – G2mobility, créateur de solutions de recharge pour véhicules électriques et leader français du Smart Charging, vient d'être sélectionné par l'Université Catholique de Lille pour équiper le nouvel éco-quartier du campus Lille Vauban, dans le cadre du programme Live Tree (Lille Vauban-Esquermes en Transition Énergétique, Ecologique et Economique). Ce programme est soutenu par la Région Hauts-de-France dans le cadre de REV 3 (Troisième Révolution Industrielle), et par l'ADEME (Programme des Investissements d'Avenir) sur le projet So MEL, So Connected porté par la Métropole Européenne de Lille.

Le quartier Vauban devient un laboratoire vivant de la troisième révolution industrielle où entreprises, chercheurs, étudiants et habitants mettent en œuvre la transition énergétique, écologique et économique.

L'objectif est de tester en conditions réelles les solutions les plus avancées en matière de smart grid (smart charging, smart building...) dans un quartier urbain (habitats collectifs, bureaux et universités) que l'on équipe de 23 points de charge, de 1500 m² de panneaux photovoltaïques et de 400 kWh de capacité de stockage. Les différentes technologies seront installées sur des bâtiments et espaces des établissements de l'Université (Les Facultés, Yncréa Hauts-de-France, ICAM, IESEG,...)

Une des composantes du projet Live Tree est la mise en place d'un pilotage énergétique d'un smart grid, associant les réseaux électriques des différents îlots de bâtiments équipés de moyens de production, de stockage et des bornes de recharge de véhicules et de vélos électriques ; qui distribue l'énergie de manière intelligente et dynamique en fonction des besoins (bâtiments et mobilité) et des disponibilités (énergies renouvelables et réseau public de distribution).

L'Université poursuit de ce fait son plan de déplacements, initié depuis une dizaine d'années avec la collectivité et les opérateurs de mobilité et dont l'objectif est de favoriser l'usage des modes doux de déplacements et de nouvelles formes de mobilité décarbonée.

L'apport de G2mobility, grâce à ses bornes connectées et ses outils de gestion intelligente de la charge, consiste à :

- garantir la mobilité de l'utilisateur,
- sensibiliser l'utilisateur afin qu'il exprime un besoin raisonné,
- maximiser la flexibilité énergétique qui réside dans un besoin de recharge agrégée.

Le projet se construit dans une vision durable et collaborative du partage de la puissance, et donc de la recharge des véhicules

Pour Pierre Clasquin, Président et co-fondateur de G2mobility, « *nous sommes particulièrement fiers que G2mobility soit retenu sur ce projet emblématique d'éco-quartier urbain. Nos matériels, logiciels et solutions, qui préservent les équilibres énergétiques, permettent l'adoption à grande échelle des nouvelles mobilités.* »

Benoît Robyns, Vice-Président Transition Énergétique et Sociétale de l'Université Catholique de Lille, déclare : « *G2mobility, pionnier du smart charging en France, est le partenaire idéal pour nous accompagner sur le volet mobilité du projet. Ses atouts sont la maturité et l'étendue de son service de recharge, sa flexibilité pour l'implémentation du projet, et sa capacité à développer une collaboration d'un nouveau genre, associant sous-traitance et développement partenarial, répondant aux objectifs des démonstrateurs et expérimentations du programme Live TREE.* ».

A propos de G2mobility (www.g2mobility.com)

Créée en 2009, G2mobility est le leader français du smart charging. La société conçoit, produit et met en place des solutions qui intègrent la fourniture de points de charge adaptés aux différents environnements, la gestion et la supervision centrale de la recharge à partir de son outil logiciel en SaaS G2smart et la gestion locale des points de charge avec sa G2box intégrée dans les bornes ou placée à proximité sur le site.

Les produits et services de G2mobility sont tous compatibles avec le protocole de communication OCPP défini par l'Open Charge Alliance, organisme international dont G2mobility est membre du board depuis 2015.

A propos de Live TREE (www.livreetree.fr) et de l'université Catholique de Lille (www.univ-catholille.fr)

L'ambition de l'Université Catholique de Lille est que ses 30 000 étudiants soient immergés dans un campus physique et dans une structure scientifique, culturelle et formative qui leur donnent des vertus écologiques pour agir en toute responsabilité tout au long de leurs vies personnelle, citoyenne et professionnelle.

Ses programmes de recherche pluridisciplinaires alimentent cette formation d'excellence et contribuent à développer des solutions innovantes pour la transition écologique, l'économie collaborative et les villes de demain.

Ces solutions sont testées à échelle réelle sur le campus et le quartier Vauban-Esquermes. Elles permettent d'expérimenter de nouvelles approches techniques et sociologiques, qui viennent à leur tour contribuer à l'évolution de la formation, de la recherche et qui préfigurent le campus et la ville de demain.

L'Université Catholique de Lille est une fédération pluridisciplinaire qui rassemble, dans un ensemble unique en France, des facultés, des écoles supérieures, des Grandes Écoles et des Centres de Recherche d'une part, et un groupement hospitalier d'autre part. A la rentrée 2018, l'Université Catholique de Lille accueille 30.000 étudiants dans plus de 200 filières de formation. L'Université Catholique de Lille est une fédération d'EESPIG (Établissements d'Enseignement Supérieur Privé d'Intérêt Général (EESPIG).

A propos de So MEL, So Connected (<http://www.lillemetropole.fr/mel/institution/competences/energie/so-mel-so-connected.html>)

Le projet So MEL So Connected prépare l'évolution des infrastructures énergétiques du territoire pour répondre aux enjeux de la transition énergétique. La démarche se concrétisera par la mise en connexion des infrastructures : équipements publics, habitations, bureaux, usines, transports.

2 objectifs majeurs :

- préparer l'industrialisation des solutions technologiques smart grids,
- étudier les conditions économiques favorables à leur déploiement.

Depuis janvier 2017, la MEL pilote et coordonne ce projet métropolitain dans lequel elle investira 5 millions d'euros. Pour le mener à bien, la MEL s'appuie sur l'expertise technique nationale d'ENEDIS et de 5 autres partenaires industriels et académiques : EDF, Intent Technologies, Dalkia, Lille Economie Management et YNCREA. Le projet est soutenu par le Programme des Investissements d'Avenir opéré par l'ADEME.

Contacts

Calyptus Relation presse Mathieu Calleux / Grégory Bosson 01 53 65 37 91 / 37 90 g2mobility@calyptus.net	G2mobility Département Communication Sévane Poulain 01 87 88 01 99 sevane.poulain@g2mobility.com	Université Catholique de Lille Communication & Relations Presse Lise Brivot 03 59 56 69 96 Lise.brivot@univ-catholille.fr	Métropole Européenne de Lille Coordination So MEL, So Connected Mathieu Neau 03.20.21.61.27 mneau@lillemetropole.fr
---	---	---	---